

Der Rheinmetall Ladebordstein

Robust. Platzsparend. Modular.





Laden. Einfach. Neu gedacht.

Der Rheinmetall Ladebordstein

Mit seinem innovativen Ansatz erschließt der Ladebordstein eine völlig neue Dimension des elektrischen Ladens. Durch die intelligente Nutzung vorhandener städtischer Infrastruktur und hohe ladetechnische Performance entsteht so eine vollwertige Alternative zur herkömmlichen Ladesäule.

Insbesondere trägt der Ladebordstein dazu bei, das Problem des begrenzten Platzangebots sowohl in urbanen als auch in ländlichen Gebieten zu lösen und ermöglicht eine schnelle, flexibel erweiterbare sowie kostengünstige Installation neuer, öffentlich zugänglicher Ladepunkte.

Auch für Unternehmen bietet der Ladebordstein optimale Einsatzmöglichkeiten auf Kunden- und Mitarbeiterparkplätzen sowie für das Laden der eigenen Flotte.

Highlights

- Bis zu 22 kW Ladeleistung
- Eichrechtskonform
- Intuitive Einhandbedienung ohne Bordsteinkontakt
- Integriertes 4G-Modem und Ethernet
- Authentifizierung via RFID, QR-Code oder App
- Kühl- und Heizkonzept für zuverlässigen Betrieb bei jeder Jahreszeit
- Gekapseltes Elektronikmodul (IP68) für beständiges Laden bei Regen
- Einfache Wartung und schnelle Nachrüstung durch austauschbares Elektronikmodul

Robustes und modulares Design.



Modulares Gehäusedesign

Der Rheinmetall Ladebordstein wurde für eine einfache Installation sowie schnelle Service- und Wartungsarbeiten entwickelt. Via CurbSwap kann das verbaute Elektromodul vollständig aus dem Bordstein entnommen und durch ein Austauschmodul ersetzt werden. Eine Schnellkupplung verbindet das Modul innerhalb kürzester Zeit wieder mit dem Niederspannungsnetz.

Der Effekt:

optimale Kostensynergien bei Tiefbau- und Elektroinstallationsarbeiten durch den Einbau von Dummybordsteinen in der Fläche sowie minimale Ausfallzeit pro Ladepunkt im Wartungsfall.



Smarte Vernetzung

Standardisierte Interfaces, ein integriertes 4G-Modem sowie Ethernet machen den Rheinmetall Ladebordstein zu einem leistungsstarken Kommunikations-Experten.

Der Vorteil:

Echtzeitinformationen über Ladesitzungen, Kundenreservierungen oder den Zustand der Ladepunkte sowie die Möglichkeit von Over-the-Air Software-Updates. So bleibt der Rheinmetall Ladebordstein stets auf dem aktuellen Stand der Technik.



Cleveres Kühl- und Heizkonzept

Ein durchdachtes Kühlkonzept ermöglicht einen zuverlässigen Betrieb auch bei hohen Außentemperaturen und verhindert ein Überhitzen. Neben gezieltem Wärmeaustausch stellt eine integrierte Temperaturüberwachung die optimale Ladeleistung sicher. Bei Minusgraden sorgt ein eingebautes Heizsystem für Sichtbarkeit sowie verlässliche schnee- und eisfreie Bedienbarkeit des Chargers.



Elektrisch laden, auch wenn's regnet!

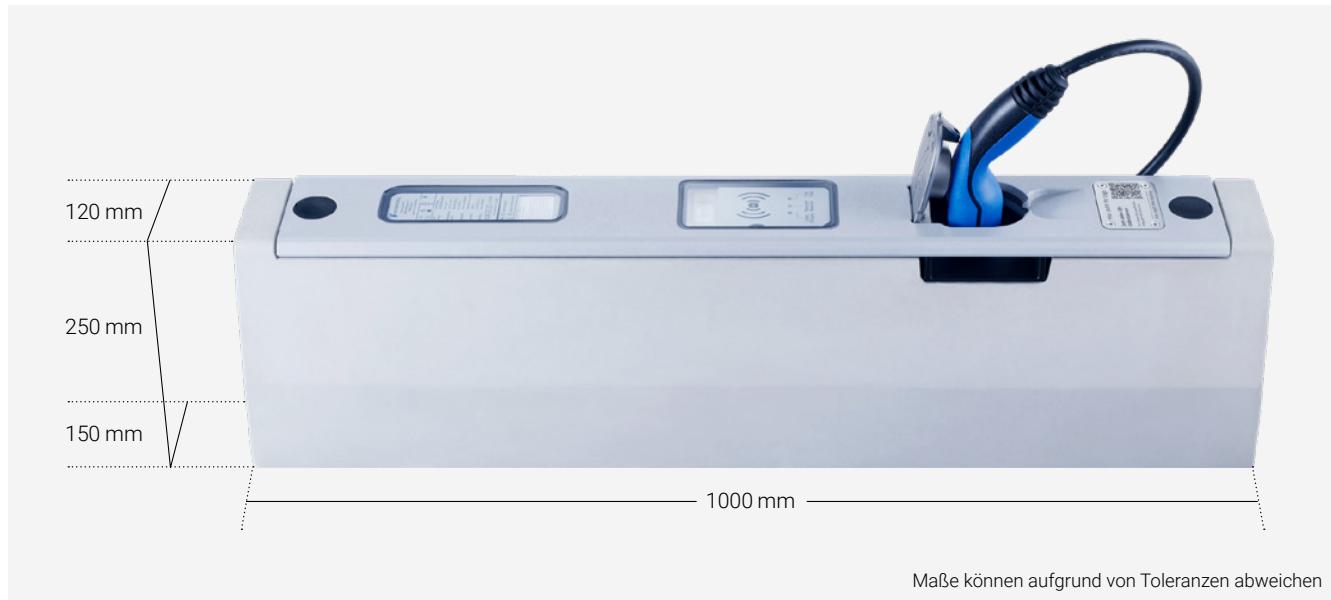
Gekapselte Elektronikkomponenten (IP68) und die mit Dichtungen sowie Wasserabläufen versehene Ladebuchse ermöglichen auch bei Regen ein zuverlässiges Laden. Staut sich Wasser im Straßenzug, das einen sicheren Ladevorgang beeinträchtigen könnte, unterbricht ein Wasserstandssensor den Ladevorgang, noch bevor der FI-Schutzschalter auslöst.



Safety first

Bei elektrischen Störungen bieten der integrierte Überspannungsschutz sowie die permanente Schützklebe- und PE-Überwachung zusätzliche Sicherheit – für Menschen, E-Fahrzeuge und angebundene Systeme.

Leistungsstarke Performance.



Technische Eigenschaften

Allgemeine Informationen

Ladeanschluss	Typ 2 Ladesteckdose
Autorisierung	freies Laden, RFID, App, QR-Code

Mechanische Daten

Material	Bordstein: Beton; Elektronikmodul: Edelstahl und Aluminium
Schließung	Buchsenklappe, entriegelt nach Autorisierung am Bordstein oder per App
Abmessungen*	1.000 x 250 x 120/150 mm (L x H x B – andere Größen möglich)
Gewicht	ca. 80 kg
IP-Schutzgrad	IP54 (Gesamtsystem), IP68 (gekapselte Elektronikeinheit)

Elektrische Daten

Max. Ladeleistung pro Ladepunkt	bis 22 kW
Nennspannung, Stromstärke, Nennfrequenz	3x230V/400V+N+PE, 32 A, 50 Hz
Absicherung	6 mA DC-Fehlerstromerkennung
Überspannungsschutz	Typ 2 + Typ 3

Konnektivität

Kommunikationsprotokolle	zu E-Mobility-Backends OCPP 1.6
Kommunikation	integriertes 4G-Modem, Ethernet, RFID
User Interface	Statusinformation per LED-Infofeld, App
Display	von außen ablesbarer, geeichter Energiezähler (MID-konform)

*Maße können aufgrund von Toleranzen abweichen

Der Rheinmetall Ladebordstein

Unser Angebot für Planung, Bau und Betrieb von Ladeinfrastruktur

Wir sind die TankE GmbH – Ihre starke Partnerin für Planung, Bau und Betrieb von Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge. Als Tochterunternehmen der Rhein-Energie sind wir Wegbereiter für eine moderne und klimafreundliche Mobilität in Köln und der Region. Mit unseren Ladelösungen schaffen wir die Basis für eine elektrisch mobile Zukunft.

Industrie- und Gewerbe Kunden, Logistikunternehmen und Flottenbetreiber, die Immobilienwirtschaft sowie Kommunen und Stadtwerke vertrauen auf unsere langjährige Erfahrung in der Umsetzung von Ladeinfrastrukturprojekten.

Auf Wunsch übernehmen wir die komplette Abwicklung Ihres Projektes inklusive Tiefbau und Stellplatzmarkierung sowie Beschilderung.

Wir setzen auf ausgewählte Hardware führender Hersteller, von der AC-Wallbox bis zur DC-Schnellladestation. Verfügbare Features wie Anbindung an ein E-Mobility-Backend, Eichrechtskonformität und Lastmanagement ermöglichen einen langfristigen und sicheren Betrieb.

Aus einer Hand erhalten Sie von uns nicht nur die Ladehardware, sondern auch die Planung Ihres Projektes, den Bau und Betrieb Ihrer Ladeinfrastruktur sowie Wartung und technischen Service.



Impressum

Services & Produkte

- Beratung & Planung
- Hardware & Backend
- Installation & Inbetriebnahme
- Betriebsführung & Abrechnung
- Service & Wartung

Kontakt

TankE GmbH
Vogelsanger Str. 321a
50827 Köln
tanke.io



Bereit für Ihre individuelle Ladelösung?

→ [JETZT ANFRAGEN](#)